

Přepravní rollkontejner

Fáze vývoje technologie

Fáze 3

Validace technologie a její přenesení do reálného prostředí. Testování technologie mimo laboratoř a její úprava pro externí podmínky.

Status IP ochrany

Průmyslové vzory Společenství, č.
008591416-0001, č.
008591416-0002.

Strategie pro hledání partnera

Licencování

Institute

jctt

Jihočeské Univerzitní
a Akademické centrum
transferu technologií

**Jihočeská univerzita v Českých
Budějovicích**

Motivace

Kurýrní služby, v současnosti velmi využívaná forma doručování zásilek, využívají pro rozvoz dodávky jednotných rozměrů. Zásilky jsou ve voze srovnány jen zhruba v pořadí dle doručovací trasy, bez zvláštního zřetele na třídění. Tento způsob ukládání zásilek vede k prodlužování doručovací doby z důvodu prodlevy při hledání příslušné zásilky. Uvedený problém může vyřešit technický prostředek, na kterém jsou zásilky přehledně uspořádány. Jde o tzv. rollkontejner, přepravní "skřín", která je uzpůsobena rozměrům kurýrního vozu.

Popis

Předmětem řešení je speciálně vyvinutý technický prostředek (rollkontejner), který je rozměrově uzpůsobený tak, aby odpovídal parametrům běžně používaných kurýrních vozidel z hlediska ložné plochy, velikosti nakládacích otvorů, ložného prostoru a kotvicích bodů, které slouží pro upevnění nákladu. Čelní strana technického prostředku je vybavena speciálním systémem uzávěrů, které lze velmi snadno a rychle otevřít, ale jsou zároveň schopny účinně zabránit vypadávání zásilek během manipulace a přepravy. Boční a zadní stěna je pak opatřena speciálním systémem odlehčených bariér, aby celková hmotnost rollkontejneru byla co nejnižší. Obě boční strany jsou pak na čelních sloupcích vybaveny inovativním systémem pro rychlé a bezpečné ukotvení rollkontejneru na ložné ploše vozidla. Technický prostředek je přitom navržen tak, aby zásilky mohly být rychle identifikovány, což značně urychlí a usnadní vykládku u zákazníka. Díky kolovému podvozku každého technického prostředku je možné nakládat všechny zásilky hromadně bez nutnosti užití dalších manipulačních prostředků. Manipulace může být prováděna jak ve vozidle, tak na expediční ploše při přípravě zásilek pro jednotlivé rozvozové linky. Mezi hlavní přednosti řešení patří nízké pořizovací náklady, navýšení ložné kapacity rozvozových vozidel, významné snížení časových nároků na ložné operace, ergonomický, bezpečný, ekonomický a velmi rychlý systém kotvení rollkontejnerů na ložné ploše vozidla, zvýšení bezpečnosti přeprav zásilek (ochrana před poškozením) a nízká hmotnost.

Komerční využití

Řešení je určeno pro logistické operátory, kteří poskytují na trhu služby v oblasti přeprav kusových zásilek (DHL, PPL, Geis, TNT, Zásilkovna, Česká pošta a další).