

## Přepravní eko palety z papírové lepenky

### Fáze vývoje technologie

#### Fáze 4

##### **Přechod od prototypu ke konečné, zcela funkční podobě.**

V této fázi je již prototyp zcela otestován, případně je technologie certifikována a je připravena k masovému nasazení.

### Motivace

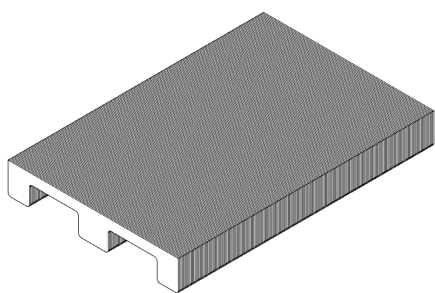
Motivací pro vývoj této technologie byla v hlavním případě rezonance na rozvoj e-commerce a závratná potřeba přepravních palet. Zároveň byl zvolen moderní přístup, tedy přístup, který upřednostňuje udržitelnost a ekologičnost a to jak výroby, tak konečného výrobku. V současné době jsou nejběžněji používané dřevěné palety předepsané velikosti, případně jsou využívány plastové palety, které jsou dostupné v různých velikostech. Jsou již využívány i papírové palety, ale u současných papírových palet je garantováno pouze 1 použití.

### Status IP ochrany

Užitné vzory ve fázi přihlášek, č. 2022-39950 a č.2022-39952

### Strategie pro hledání partnera

*Investice, Co-development, Licencování*



### Popis

Jde o inovativní konstrukční koncept výroby přepravních papírových palet. Výroba je řešena tak, že jsou jednotlivé tvarové výseky lepeny v sérii za sebou. Vznikne tak dvoucestná přepravní paleta, která může být manipulována nízkozdvíhacími a vysokozdvíhacími vozíky bez omezení. Paleta je vhodná pro distribuční logistické procesy a na rozdíl od standardních papírových palet je určena i pro vícenásobné použití, přičemž v rámci testů zvládla minimálně 10 cyklů. Výhodou je možnost snadného a nákladově efektivního přizpůsobení velikosti palety dle potřeby. Jde o plně recyklovatelné palety vytvořené z odpadové papírové lepenky s nosností více jak 600 kg a váží méně jak 20 kg. Podobný koncept lepenkové přepravní palety není v současné době pro uživatele na trhu dostupný. Jde o zcela inovativní přístup při využití odpadové papírové lepenky, která by už nebyla jiným způsobem využita a je z ní vyrobena přepravní paleta pro několik dalších použití. Řešení je ve fázi procesu průmyslově právní ochrany, ale i nadále pokračuje doladování prototypů s ohledem na další snížení jejich hmotnosti a materiálové náročnosti výroby. Základní koncept je finální a otestovaný v praxi s tím, že další varianta pro testování je v přípravě.

### Institute

**Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích**

### Komerční využití

Řešení je využitelné pro paletovou přepravu zboží do cca 600kg. Výhodou pro přepravce je nízká hmotnost palet a v případě potřeby jednoduché přizpůsobení velikosti palety.

Vlastník

Jihočeská univerzita v Českých  
Budějovicích