Mobilní zábrana pro zpomalení a/nebo zastavení a/nebo zamezení vjezdu vozidla

Fáze vývoje technologie

Fáze 2

Výzkum proveditelnosti. Dochází k reálnému návrhu technologie a k prvotním testům v laboratoři vedoucím k upřesnění požadavků na technologii a jejích schopností.

Status IP ochrany

Udělen český užitný vzor. Česká patentová přihláška.

Strategie pro hledání partnera

Co-development, Licencování, Spolupráce

Instituce

Motivace

Útoky vozidly patří k nejnebezpečnějším a nejobávanějším typům útoků proti tzv."měkkým cílům". Tyto útoky je velmi obtížné předvídat a jednou z mála možností obrany a ochrany je fyzická zábrana proti průniku vozidla. Tyto bariéry je obvykle potřeba umísťovat pouze na omezenou dobu, např. v období vánočních trhů, sportovních, kulturních a jiných akcí. Ideálním řešením by bylo mít jednoduché, levné, snadno přemístitelné a instalovatelné zábrany, které by ale měly dostatečný ochranný účinek proti vjezdu vozidla.

Popis

Na ČVUT Praha, Fakultě stavební, byla vyvinuta a úspěšně otestována speciální zastavovací bariéra proti průniku vozidla. Vyznačuje se jednoduchou a rychlou instalací na místě a vysokou úrovní ochrany. Každá bariéra se skládá ze tří komponent, dvě jsou dlouhé 900mm, třetí pak 1500mm a každá z nich váží méně než 50kg. Spolu tak tvoří asymetrický tvar. Bariéra tedy může být jednoduše instalována a deinstalována dle akutní potřeby. Komponenty jsou vyrobeny z ultra vysokopevnostních vlákny vyztužených betonů – UHPFRC, které poskytují zvýšenou pevnost při nízké hmotnosti materiálu. Technologie byla úspěšně testována podle mezinárodních standardů BIS - PAS 68 pro vozidla do 1,5 tuny. Jednoduchá instalace, nízké výrobní náklady a možnost výroby zvládnutelné ve většině zemí světa jsou hlavními přednostmi tohoto řešení.

Komerční využití

Společnosti vyrábějící a dodávající ochranné prostředky a zařízení pro ozbrojené síly. Výrobci speciálních betonů a výrobků z nich.

České vysoké učení technické v Praze